数量総括表

| 業務名 R 2 徳土 徳島空港線他 鳴・大麻東馬詰他 道路詳細設計業務 | | | 業 種項 目 | 土木設計業務 道路設計 | | |
|-------------------------------------|-----------|----|---------|----------------|------|----|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 道路設計 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 道路設計 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 道路詳細設計 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 道路詳細設計(A) | 縮尺1/1,000 | | | | | |
| | | km | | 0. 57 | | |
| 平面交差点設計 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 平面交差点詳細設計 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 平面交差点詳細設計 | 縮尺1/500 | | | | | |
| | | 箇所 | | 1.7 | | |
| 一般構造物設計 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 一般構造物詳細設計 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 箱型函渠 | | | | | | |
| | | 箇所 | | 1.8 | | |
| プレキャストボックス割付一般図作成 | | | | | | |
| | | 箇所 | | 1. 7 | | |

徳島県

数量総括表

| 業務名 R 2 徳土 徳島空港線他 鳴・大麻東馬詰他 道路詳細設計業務 | | | 業 種項 目 | 土木設計業務 道路設計 | | |
|-------------------------------------|--------|----|---------|----------------|------|----|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 逆T式擁壁 | | | | | | |
| | | 箇所 | | 1 | | |
| 仮設構造物設計 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 仮設構造物設計 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 仮設構造物詳細設計 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 土留工詳細設計 | 種別:自立式 | | | | | |
| | | 基 | | 1 | | |
| 共通 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 共通(設計業務) | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 打合せ等 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 打合せ | | | | | | |
| | | 業務 | | 1 | | |
| 直接経費 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 直接経費 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |

徳島県

数量総括表

| 業務名 R 2 徳土 徳島空港線他 鳴・大麻東馬詰他 道路詳細設計業務 | | | 業 種 項 目 | 土木設計業務 直接経費 | | |
|-------------------------------------|----|----|---------|----------------|------|----|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 電子成果品作成費 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 電子成果品作成費(設計) | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 直接原価(その他原価除く) | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| その他原価 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 一般管理費等 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 設計業務価格 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |